01-03/02/2019

Date: 23.01.2019 **Time: 16.00**

Communication# 07 **Document: 07**

From:	The Organising Committee
To:	All Competitors
Cc:	The Stewards of the Meeting The Clerk of the Course The Secretary of the Meeting

Classic	X	Legend	X	Challenger	X	Demo	X

LEGEND BOUCLES® – TRACKING – GEOLOCALISATION – NOTICE D'INSTALLATION

Composition du Kit

Le kit matériel vous sera remis dans un sac contenant :
1 boîtier GPS
+ 1 cordon USB/Mini USB (en cas de recharge nécessaire pendant le rallye)

Boîtier GPS + cordon USB

INSTALLATION DU MATÉRIEL DANS LE VÉHICULE

1. Branchement du boîtier GPS

Il n'y a aucun branchement dans la voiture à faire ! Pas d'alimentation et d'antennes extérieures !

2. Installation du boîtier GPS

Il doit être installé à la portée du pilote et du copilote avec du velcro adhésif uniquement, sur une surface lisse, sur le tableau de bord ou l'arceau de sécurité. Les 2 petites LED **doivent être et rester visibles.** La validation de l'emplacement et du bon fonctionnement du boitier sera faite par un technicien de VDS Racing. **Le boîtier dispose d'un bouton d'appel d'urgence en cas de demande de secours.**

> Ne pas utiliser de rislans ou scotch pour fixer le boîtier, mais uniquement du velcro adhésif.
> Tout déclenchement à tort du bouton d'appel d'urgence (notamment par une mauvaise fixation du boitier) pourra être sanctionné par la direction de course.

FONCTIONNEMENT DU KIT GPS

Le boîtier reste en permanence sous tension.

Signification des différents états de la LED située sur la face supérieure du boîtier :

- **LED Orange : boîtier alimenté, en charge.**
- **LED Verte : si clignotement, en recherche GPS, si fixe, GPS OK**
- **LED Jaune : Si clignotement, en recherche GSM/GPRS, si fixe GSM/GPRS OK**

Quelque soit la couleur, si la LED clignote, la fonction est en recherche, si elle est fixe, la fonction est OK.

Signification de la LED sur la tranche du boîtier : Clignotement rouge qui vous confirme la prise en compte d'un appui sur le bouton d'appel d'urgence.

L'emplacement et le fonctionnement de l'ensemble sera validé par un technicien de VDS Racing. Dès lors, il sera **INTERDIT** de débrancher l'alimentation du boîtier.

Une batterie lithium interne au boîtier permettra la continuité électrique en cas de coupure accidentelle d'alimentation 12v.

Contact : 07 68 88 25 57 ou 06 95 64 61 76
ballet@vdsracing.com - www.vdsracing.com